

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
HELLENIC REPUBLICρυθμιστική αρχή
σιδηροδρόμων
regulatory
authority
for railways

Αθήνα, 01-10-2026

Αρ.Πρωτ.: 3566

ΑΠΟΦΑΣΗ (75η/2026)**της 25ης Συνεδρίασης της Ολομέλειας της 01.10.2026****Θέμα: «Παράταση ισχύος της Έγκρισης Ασφάλειας του Διαχειριστή Υποδομής ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΑΕ».****Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ**

Έχοντας υπόψη :

1. Το ν. 4632/2019 (Α' 159), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Τον Κατ' Εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2018/762
3. Τη Σύσταση (ΕΕ) 2019/780
4. Τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2019/773 (ΤΠΔ ΟΡΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Το αριθ. πρωτ. 368/26-01-2026 έγγραφο της ΡΑΣ – Υπόμνηση για έγκαιρη υποβολή της αίτησης
6. Το αριθ. πρωτ. 1143/26-03-2026 έγγραφο της ΡΑΣ – 2^η υπόμνηση για έγκαιρη υποβολή της αίτησης
7. Τα από 03-04-2026 e-mail της ΡΑΣ – Πίνακας αντιστοίχισης και προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα αξιολόγησης
8. Το από 03-06-2026 e-mail της ΣΕ ΜΑΕ – πρόσβαση στην πλατφόρμα ΣΔΑ
9. Το αριθ. πρωτ. 2077/09-06-2026 έγγραφο της ΡΑΣ – 3^η υπόμνηση
10. Την υπ. αριθ. πρωτ. 9035972/30-06-2026 επιστολή της ΣΕ ΜΑΕ (αριθ. πρωτ. ΡΑΣ 2388/01-07-2026) – Αίτηση με τέσσερα (4) συνημμένα
11. Την υπ' αριθ. πρωτ. 2423/03-07-2026 Απόφαση της Προέδρου της ΡΑΣ - για τον Ορισμό Ομάδας Αξιολόγησης και Λοιπών σχετικών Ρόλων για την αξιολόγηση της με αριθμ. πρωτ. 9035972/30-06-2026 αίτησης του ΔΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ ΜΑΕ για την ανανέωση της Έγκρισης Ασφάλειας ΔΥ, σύμφωνα με το άρθρο 64 του ν.4632/2019 (Α' 159)
12. Την υπ. αριθ. πρωτ. 2490/06-07-2026 επιστολή της ΡΑΣ – παραλαβή της αίτησης και γνωστοποίηση της ομάδας αξιολόγησης

13. Το από 06-07-2026 e-mail της ΡΑΣ – ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα μετά την παραλαβή της αίτησης
14. Την από 20-07-2026 έκθεση Αρχικού Ελέγχου της Ομάδας Αξιολόγησης της ΡΑΣ
15. Την υπ' αριθ. πρωτ. 2685/22-07-2026 επιστολή της ΡΑΣ – γνωστοποίηση της ολοκλήρωσης της αρχικής αξιολόγησης
16. Το από 28-07-2026 e-mail της Προέδρου της ΡΑΣ - προς την Ομάδα Αξιολόγησης με εντολή χρονοδιαγράμματος
17. Το από 23-07-2026 e-mail του Δ/ντη ΜΑΣΔ - για τον προγραμματισμό της αναλυτικής αξιολόγησης σύμφωνα με την εντολή της Προέδρου της ΡΑΣ
18. Τα από 25 και 28-09-2026 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της ΜΑΣΔ για τα ομαδοποιημένα προβληματικά σημεία που διαπιστώθηκαν κατά την αξιολόγηση
19. Το από 30-09-2026 αρχικό σχέδιο δράσης του ΔΥ για την αντιμετώπιση των προβληματικών σημείων
20. Το αρ. 27 παρ. 20 του ν. 3891/2010.
21. Το αρ. 2 παρ. 5 & αρ. 3 παρ. 18 του Κανονισμού Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΣ (ΦΕΚ 5781/Β'/2018).
22. Το από 25.08.2026 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Προέδρου της ΡΑΣ, με το οποίο γνωστοποιείται η απουσία της, καθώς και η λόγω της απουσίας αυτής, νόμιμη αναπλήρωσή της από τον Αντιπρόεδρο της ΡΑΣ, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
23. Τη με αριθ. πρωτ. 3533/30-09-2026 εισήγηση της Μονάδας Ασφάλειας Σιδηροδρόμων και Διαλειτουργικότητας προς την Ολομέλεια της ΡΑΣ.
24. Τα από 01-10-2026 πρακτικά της Συνεδρίασης της Ολομέλειας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Την παράταση της ισχύος της υφιστάμενης Έγκρισης Ασφάλειας ΔΥ, έως τις 29-01-2027 και, κατά συνέπεια, την παράταση της προθεσμίας λήψης απόφασης σχετικά με την έκδοση ανανέωσης Έγκρισης Ασφάλειας, σε εφαρμογή του άρθρου 64 παρ. 3 του ν.4632/2019 (Α' 159) και των σημείων 4.9 & 4.12 του Παραρτήματος ΙΙ της Σύστασης (ΕΕ) 2019/780, προκειμένου να επιτευχθεί η ολοκλήρωση μιας πληρέστερης αναλυτικής αξιολόγησης από τη ΡΑΣ, η διαβούλευση με τον Διαχειριστή Υποδομής και έγκριση από την Αρχή ενός τελικού σχεδίου δράσης εκ μέρους του.

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο